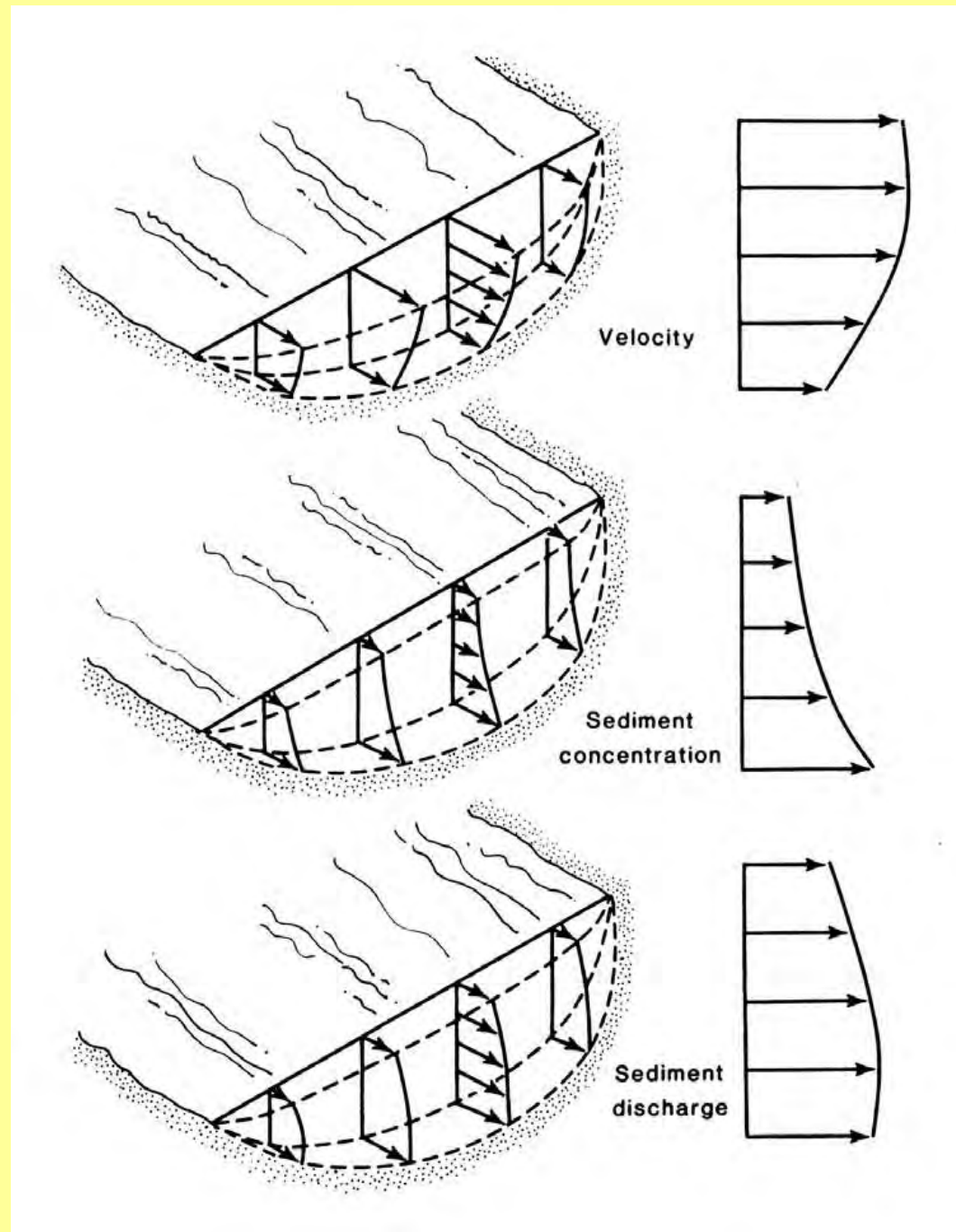


# STAZIONE DI MISURA



# SEZIONE DI MISURA

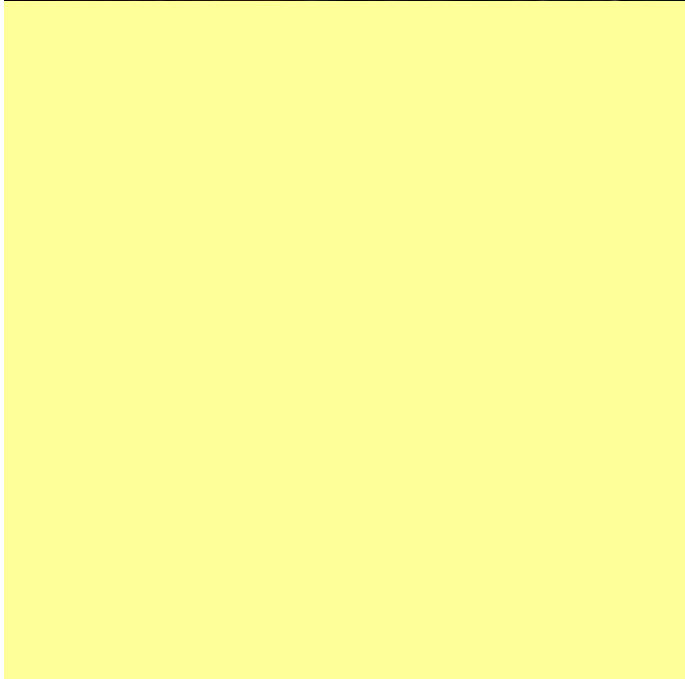
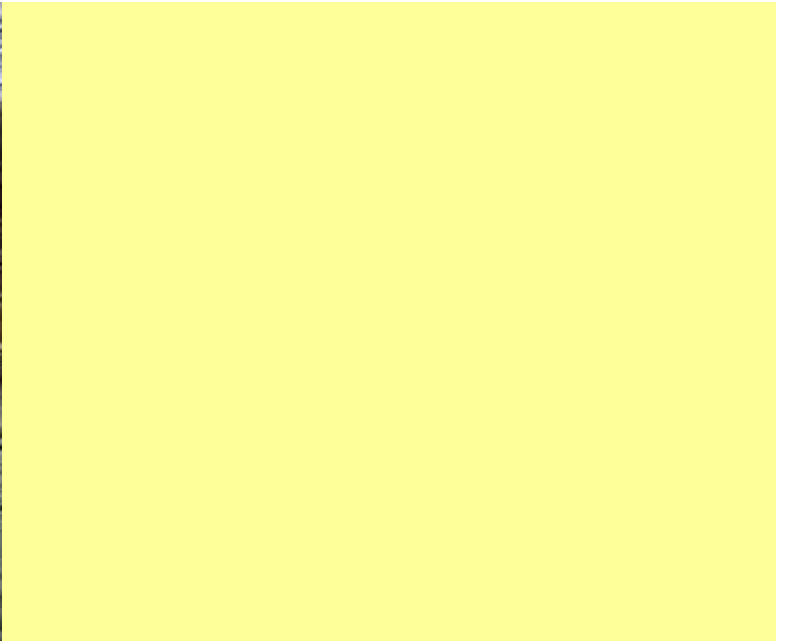




# TRASPORTO SOLIDO AL FONDO











RICERCA







6 1 85







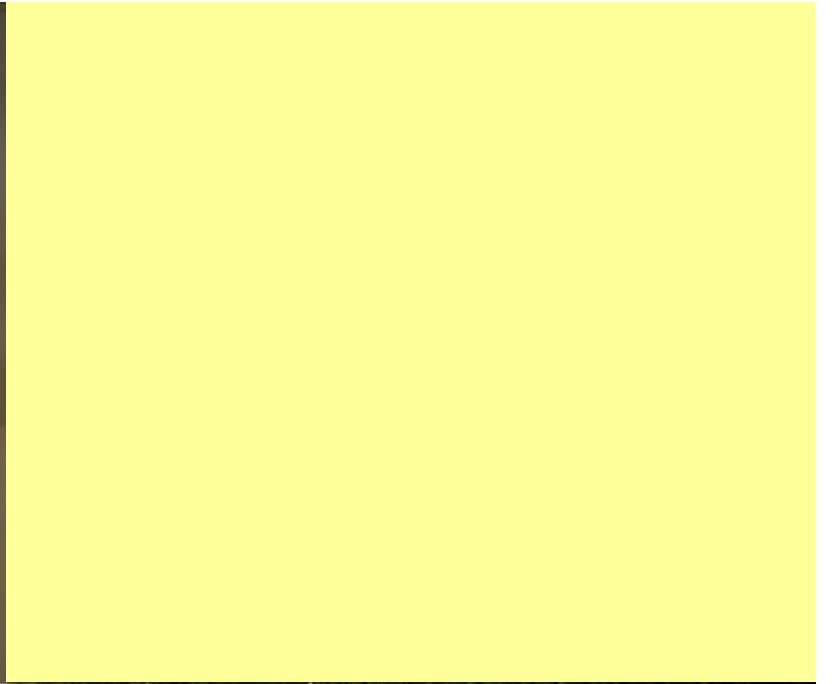


















La misura del trasporto solido è davvero molto problematica

e allora?

e allora non si misura

oppure?

oppure si misura

Come?

Poco e male.....però si danno i numeri!!

oppure?



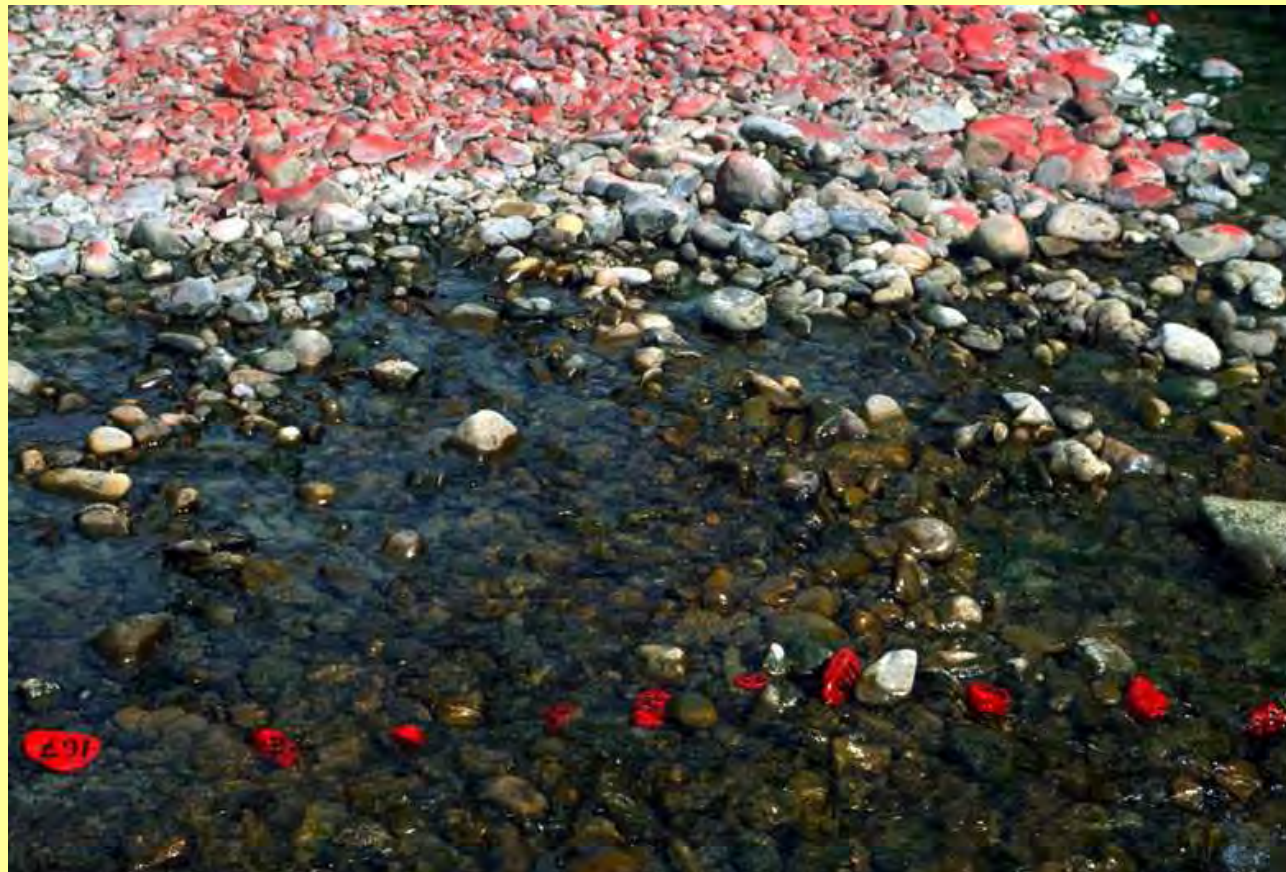
Oppure,  
dove si studia un problema specifico,  
si può simulare il fenomeno  
su un modello in scala,  
ma non sempre è possibile  
e sempre  
è molto impegnativo e costoso.





oppure?

si cercano metodi indiretti di misura ad esempio attraverso la registrazione del “rumore dei ciottoli” o attraverso l'immissione di campioni marcati in alveo e lo studio della nuvola di dispersione a valle, ma questi sono ancora a livello di ricerca e non costituiscono metodi standard.







È comunque necessaria la conoscenza dei caratteri granulometrici dell'alveo, che non sempre è così facile rilevare



a volte è problematico



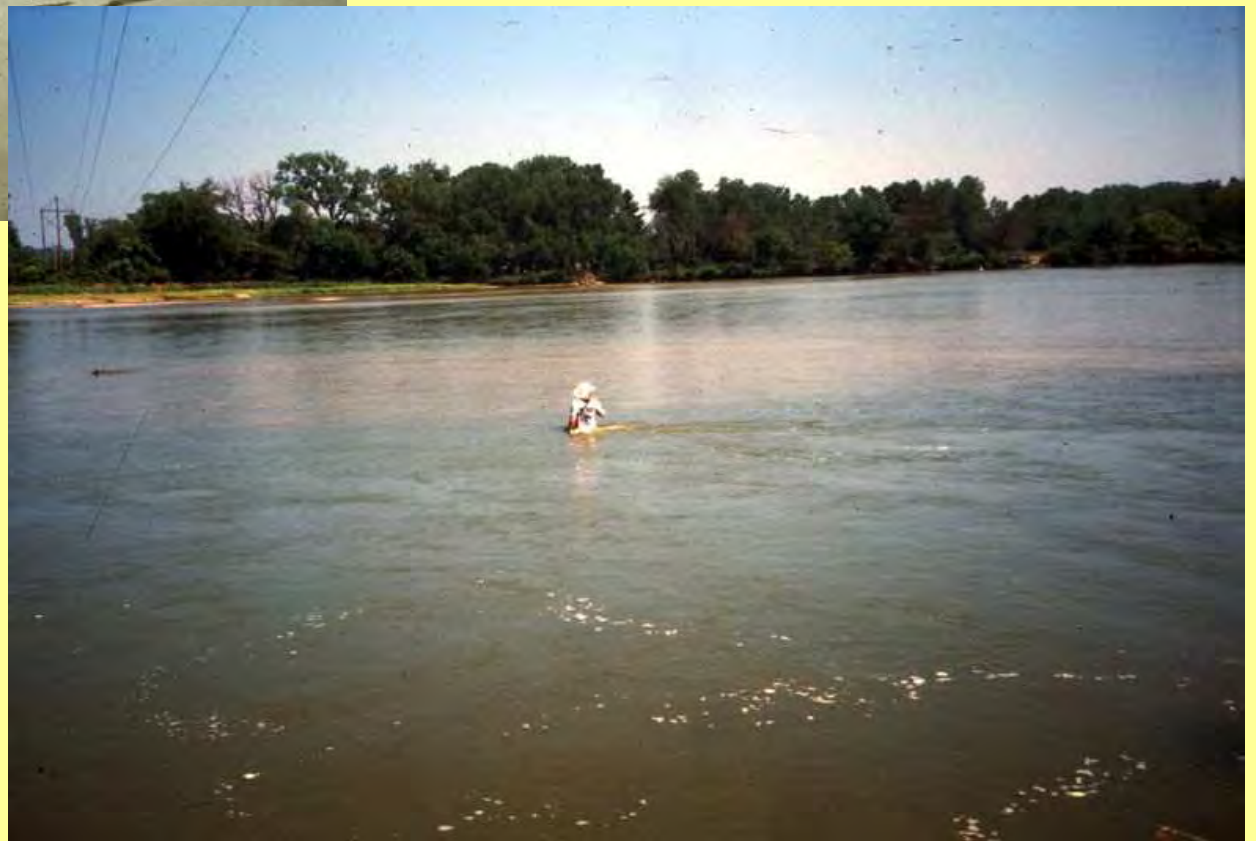


a volte è difficoltoso



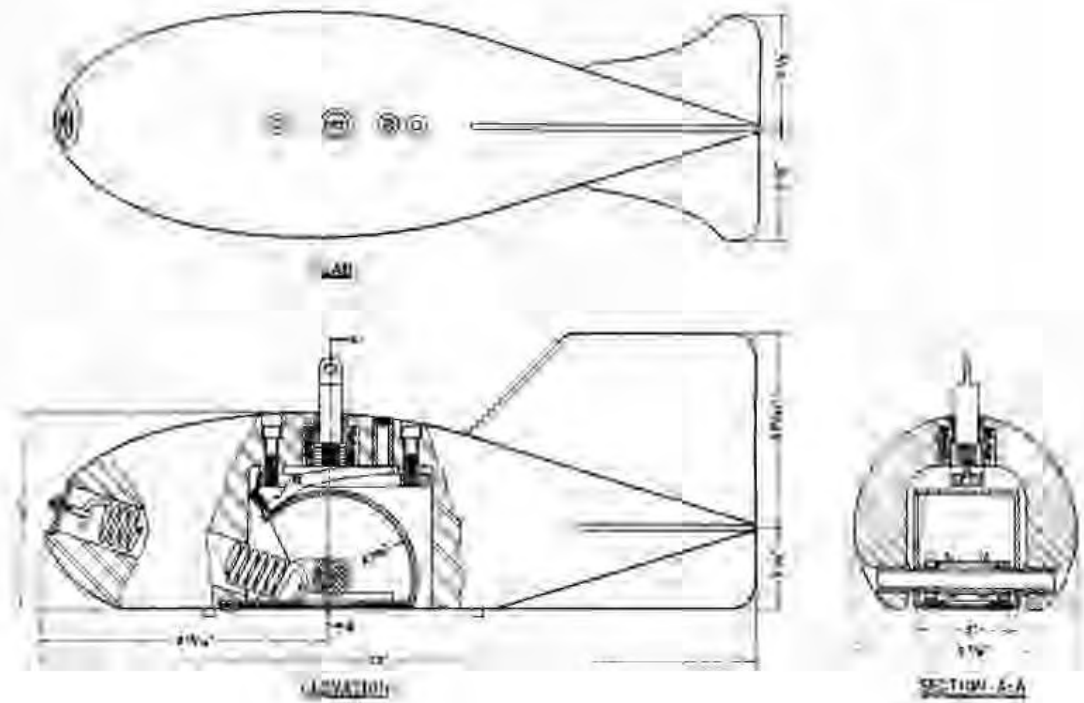
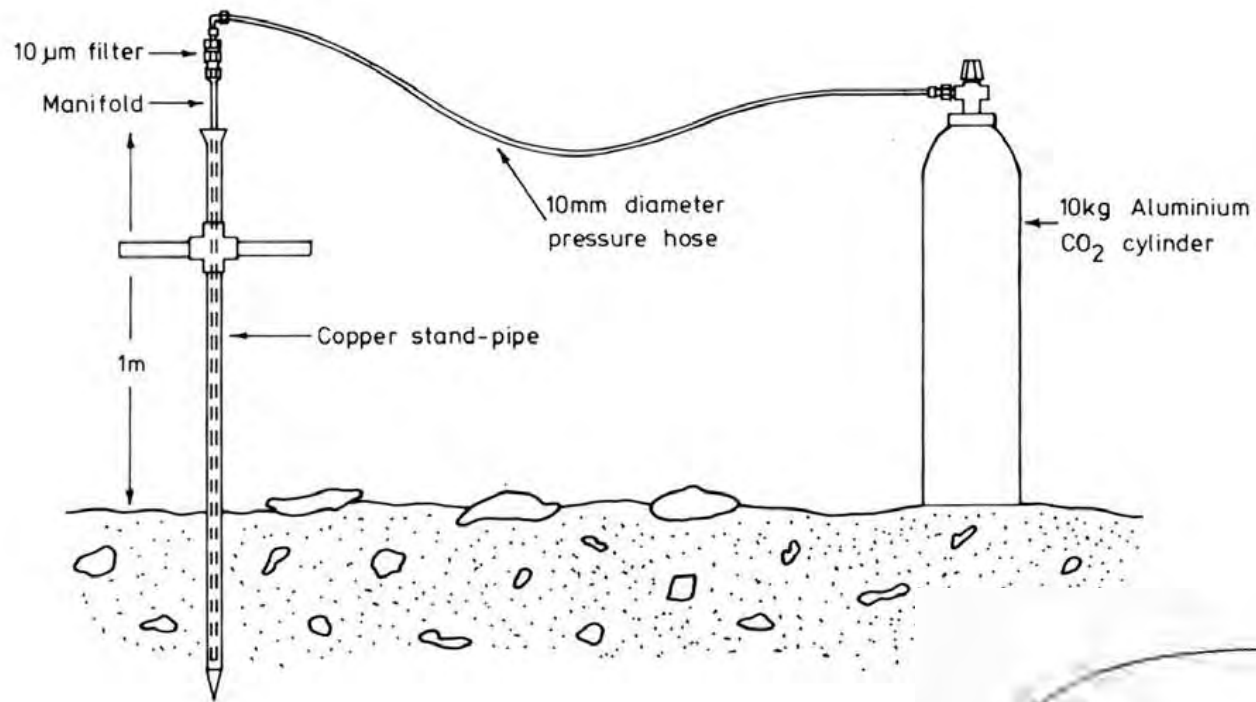


o pericoloso





# Comunque impegnativo





È importante lo studio delle forme e dei corpi sedimentari



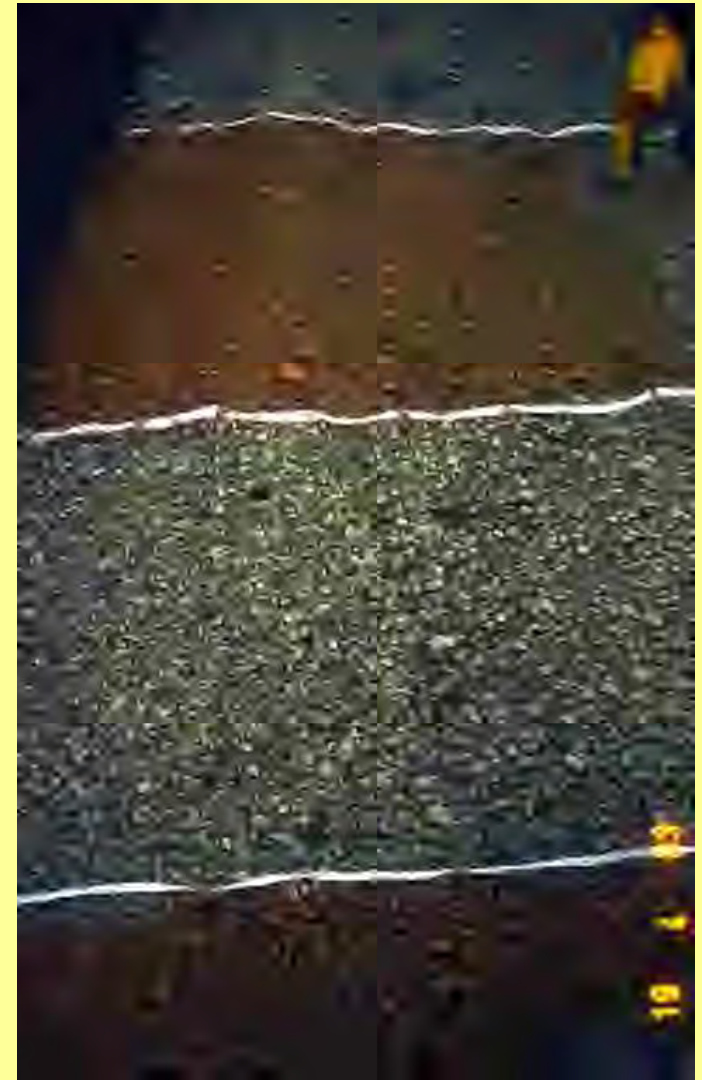


È importante lo studio delle forme e dei corpi sedimentari

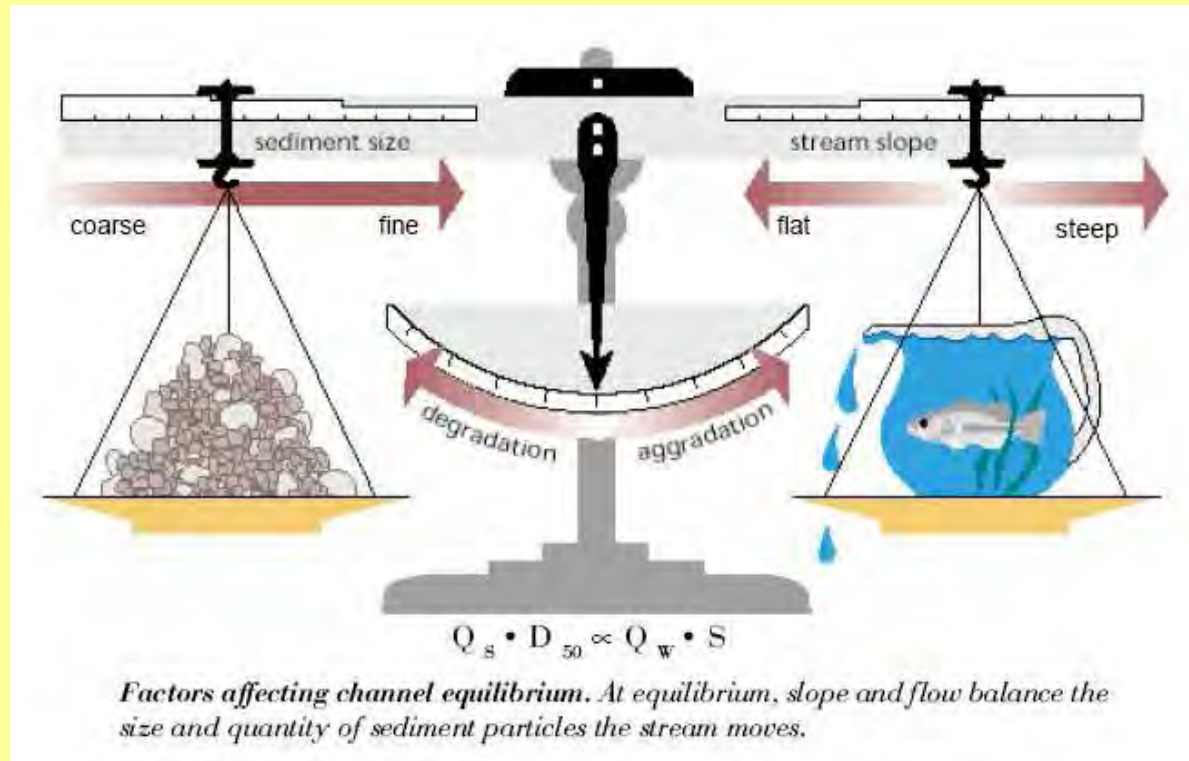




È importante lo studio delle forme e dei corpi sedimentari



Tutti gli elementi descritti,  
se considerati all'interno dell'approccio morfologico-sedimentario  
del sistema fluviale esposto dal prof. Cencetti  
e se sviluppati con i moderni mezzi informatici  
di cui parlerà il dott. Marchesini,



possono comunque portare ad un  
livello conoscitivo dei caratteri del sistema alveo-pianura fluviale  
sufficiente ad evitare la pietosa sensazione  
che spesso si prova di fronte alla povertà scientifica  
di tanti progetti di opere e di sistemazioni fluviali.